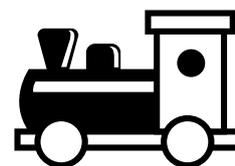


Ligne 1: Niederwampach – Oberwampach – Hamiville – Wincrange

ALLER	07:27	13:37	Niederwampach / Haaptstrooss		
	07:29	13:39	Niederwampach / A Beetel		
	07:33	13:43	Oberwampach / Bréck		
	07:39	13:49	Hamiville / Toutschewee		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Hamiville / Toutschewee	12:14	15:59
			Oberwampach / Bréck	12:20	16:05
			Niederwampach / Haaptstrooss	12:24	16:09
			Niederwampach / A Beetel	12:26	16:11

RETOUR



Ligne 2 : Oberwampach – Derenbach – Hamiville – Wincrange

ALLER	07:20	13:30	Oberwampach / Duerefstrooss		
	07:21	13:31	Oberwampach / Am Bierig (*)		
	07:25	13:35	Derenbach / Groësteen		
	07:27	13:37	Derenbach / Sauerbur		
	07:29	13:39	Derenbach / Weischent		
	07:39	13:49	Hamiville / Bei der Kirich (*)		
	07:41	13:51	Hamiville / Haaptstrooss		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Hamiville / Haaptstrooss	12:14	15:59
		Hamiville / Bei der Kirich (*)	12:16	16:01	
		Derenbach / Groësteen	12:22	16:07	
		Derenbach / Sauerbur	12:24	16:09	
		Derenbach / Weischent	12:25	16:10	
		Oberwampach / Am Bierig (*)	12:30	16:15	
		Oberwampach / Duerefstrooss	12:31	16:16	

RETOUR



Ligne 3 : Allerborn(AZ) – Allerborn – Troine-Route – Troine – Crendal – Wincrange

ALLER	07:23	13:33	Allerborn / Aktivitéitszon		
	07:25	13:35	Allerborn / Duerefstrooss (*)		
	07:27	13:37	Allerborn / Kräizung		
	07:30	13:40	Troine-Route / Op der Strooss		
	07:33	13:43	Troine / Bei der Kirich		
	07:35	13:45	Troine / Bréck		
	07:37	13:47	Crendal / Duerefstrooss		
	07:41	13:51	Wincrange / Bei der Kapell		
	07:43	13:53	Wincrange / Haaptstrooss		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
		Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55	
		Wincrange / Haaptstrooss	12:12	15:57	
		Wincrange / Bei der Kapell	12:14	15:59	
		Crendal / Duerefstrooss	12:18	16:03	
		Troine / Bei der Kirich	12:20	16:05	
		Troine / Bréck	12:22	16:07	
		Troine-Route / Op der Strooss	12:25	16:10	
		Allerborn / Duerefstrooss (*)	12:28	16:13	
		Allerborn / Kräizung	12:30	16:15	
		Allerborn / Aktivitéitszon	12:32	16:17	

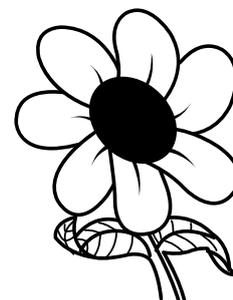
RETOUR



Ligne 4 : Maulusmühle – Boxhorn – Stockem - Wincrange

ALLER	07:26	13:36	Maulusmühle / Cliärrwer Strooss		
	07:32	13:42	Boxhorn / Am Eck		
	07:33	13:43	Boxhorn / Om Béicherich		
	07:35	13:45	Boxhorn / Om Gisel		
	07:39	13:49	Stockem / Duärefstrooss		
	07:41	13:51	Stockem / Wämper Pad		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Stockem / Duärefstrooss	12:15	16:00
			Boxhorn / Om Gisel	12:20	16:05
		Boxhorn / Am Eck	12:21	16:06	
		Boxhorn / Om Béicherich	12:22	16:07	
		Maulusmühle / Cliärrwer Strooss	12:28	16:13	

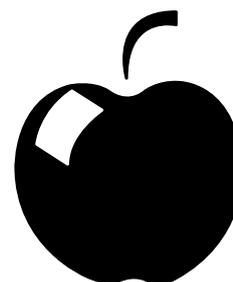
RETOUR



Ligne 5 : Weiler – Asselborn (Legaye) – Asselborn – Emeschbach – Wincrange

ALLER	07:20	13:30	Weiler/ Duärefstrooss		
	07:24	13:34	Asselborn / Legaye		
	07:28	13:38	Asselborn / Elwenter Weeg		
	07:30	13:40	Asselborn / Uäwwelaanst		
	07:32	13:42	Asselborn / Kapell		
	07:34	13:44	Asselborn / Burregaass		
	07:38	13:48	Asselborn / Emeschbach		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Asselborn / Emeschbach	12:16	16:01
		Asselborn / Uäwwelaanst	12:19	16:04	
		Asselborn / Kapell	12:21	16:06	
		Asselborn / Burregaass	12:22	16:07	
		Asselborn / Elwenter Weeg	12:24	16:09	
		Asselborn / Legaye	12:27	16:12	
		Weiler/ Duärefstrooss	12:31	16:16	

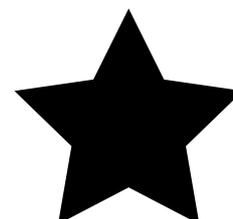
RETOUR



Ligne 6 : Boevange – Lullange – Wincrange

ALLER	07:31	13:41	Boevange / Wëntgerdall		
	07:33	13:43	Boevange / Duerefstrooss		
	07:36	13:46	Lullange / Bei der Kirich		
	07:38	13:48	Lullange / Duarefstrooss		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Boevange / Wëntgerdall	12:15	16:00
			Boevange / Duerefstrooss	12:17	16:02
			Lullange / Bei der Kirich	12:20	16:05
			Lullange / Duarefstrooss	12:22	16:07

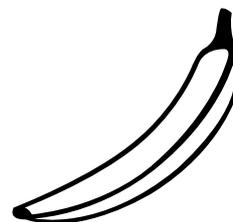
RETOUR



Ligne 7 : Rumlange – Lentzweiler – Deiffelt – Doennange – Wincrange

ALLER	07:26	13:36	Rumlange / Om Knäppchen		
	07:32	13:42	Lentzweiler / Haaptstrooss		
	07:34	13:44	Deiffelt / Haaptstrooss		
	07:36	13:46	Doennange / Haaptstrooss		
	07:38	13:48	Doennange / Op de Knupp		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Doennange / Op de Knupp	12:14	15:59
			Doennange / Haaptstrooss	12:15	16:00
			Deiffelt / Haaptstrooss	12:17	16:02

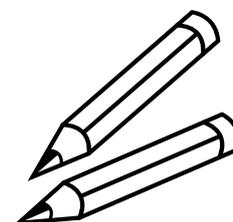
RETOUR



Ligne 8: Hachiville – Hoffelt – Wincrange

ALLER	07:26	13:36	Hachiville / Bei der Kirich		
	07:27	13:37	Hachiville / An d’Klaus		
	07:28	13:38	Hachiville / Duärrefstrooss		
	07:29	13:39	Hachiville / Kräizung		
	07:31	13:41	Hoffelt / Beim Huälleweeg		
	07:33	13:43	Hoffelt / Driicht		
	07:34	13:44	Hoffelt / Bei der Kirich		
	07:35	13:45	Hoffelt / Duärrefstrooss		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55

RETOUR



Ligne 9 : Derenbach – Brachtenbach – Wincrange

ALLER	07:25	13:35	Derenbach / Kapell		
	07:27	13:37	Derenbach / Bei der Kirich		
	07:31	13:41	Brachtenbach / Bei der Kirich		
	07:33	13:43	Brachtenbach / Om Bierig		
	07:36	13:46	Derenbach / Brotemer Strooss		
	07:42	13:52	Wincrange / Op der Loh		
	07:45	13:55	Wincrange / Bei der Schoul		
			Wincrange / Bei der Schoul	12:10	15:55
			Wincrange / Op der Loh	12:13	15:58
			Derenbach / Kapell	12:19	16:04

RETOUR



Remarque : En cas d’intempéries hivernales (neige, verglas), les arrêts marqués d’un astérisque (*) ne seront pas desservis par le bus scolaire.

Reglement für den Schultransport

Damit der Schultransport für die Kinder und den Fahrer sicherer werden kann, entstand folgendes Konzept. Hier die von den Schülern zu berücksichtigenden Richtlinien:

BUSREGELN

1. Die Schüler, denen bereits ein spezieller Platz zugewiesen wurde, behalten diesen Platz!
2. Die hinteren Sitzreihen sind ausschließlich für den Cycle 4.
3. Möchte ein Schüler aus dem Zyklus 4 neben seinem jüngeren Bruder oder seiner jüngeren Schwester sitzen, so setzt er sich vorne.
4. Kommt man in einen freien Doppelsitz, so setzt man sich sofort an den Fensterplatz.
5. Der Schulranzen gehört zu den Füßen auf den Boden.
6. Sobald man den Schulranzen auf den Boden gestellt hat und richtig sitzt, muss man sich anschnallen.
7. Man bleibt solange angeschnallt bis der Bus hält.
8. Der Busfahrer ist „der Chef“ im Bus und jeder Schüler muss ihm gehorchen.
9. Der Busfahrer soll, bei Fehlverhalten, einen Verweis an die Lehrperson melden.
10. Falls ein Kind durch negatives Verhalten auffällt, hat der Busfahrer das Recht ihm/ihr SOFORT einen anderen Platz zu geben.
11. „10 cm Sprache“; nicht schreien, sondern sich mit den Sitznachbarn normal unterhalten.
12. Die Schüler sind gebeten sich höflich auszudrücken.
13. Das Werfen von Gegenständen ist verboten (z.B. Papierkugeln ...)
14. Das Essen und Trinken während der Busfahrt ist untersagt.
15. Bei einem Regelverstoß beginnen die Schüler, die Strafe in der „Ruhezone“ während der Pause zu schreiben.

Vorgehensweise und die entsprechenden Konsequenzen:

- Wenn der Bus ankommt, steigt die Lehrperson ein und fragt den Busfahrer ob alles ok war. Falls nicht, wird das Kind, welches die Regeln nicht befolgt hat, notiert. Auch das aktuelle Datum sowie das Vergehen werden notiert. Der Titular dieses Schülers bekommt ein Kärtchen (siehe Beispiel rechts) und wird somit in Kenntnis gesetzt. Die Lehrperson ist für die entsprechende Strafe zuständig. Dieses Kärtchen muss immer den Eltern zugestellt werden, damit auch sie über die Vorkommnisse informiert sind. Das Kärtchen muss von den Eltern unterschrieben und vom Schüler wieder zurück gebracht werden.
- Erst nach dieser kurzen und regelmäßigen Kontrolle bei der Ankunft dürfen alle Kinder aussteigen.
- **Grüne Karte = erste Verwarnung**, der Schüler schreibt eine Strafe (Ruhezone) außerdem werden die Eltern in Kenntnis gesetzt (Kärtchen)
- **Gelbe Karte = zweite Verwarnung**, der Schüler muss eine schriftliche Strafe schreiben und muss ab jetzt für das ganze Trimester in den ersten Sitzreihen Platz nehmen, wieder werden die Eltern in Kenntnis gesetzt (Kärtchen)
- **Orange Karte = dritte Verwarnung**, Schüler bekommt wieder eine Strafe. Zusätzlich zum Kärtchen werden die Eltern per Brief von der Gemeinde darüber informiert, dass ihr Kind die Sicherheit im Bus gefährdet und bei der nächsten Verwarnung während einer Woche vom öffentlichen Transport ausgeschlossen wird.
- **Rote Karte**: neben der schriftlichen Strafe wird das Kind während einer Woche vom Schultransport ausgeschlossen. Auch hier bekommen die Eltern wieder das entsprechende Kärtchen.
- Wenn auch nach der roten Karte keine Besserung in Sicht ist, werden die Eltern vom Bürgermeister und dem Schulinspektor zu einem persönlichen Gespräch gebeten.

Datum:	_____
Name:	_____
Name des Klassenlehrers:	_____
Kartenfarbe:	   
Bemerkung:	_____ _____ _____
Unterschrift der Eltern:	_____

Das oben beschriebene Konzept wird seit dem 15.09.2011 an der Schule „Um Kiemel“ in Wintger umgesetzt.

Règlement pour le transport scolaire

Afin d'améliorer la sécurité du transport scolaire, le concept suivant a été développé en accord avec la commission scolaire et les entreprises de bus.

REGLES DANS LE BUS

1. Les élèves ayant déjà obtenu un emplacement individuel, sont obligés de le garder.
2. Les places se trouvant au fond du bus sont occupées uniquement par les élèves du cycle 4
3. Un élève du cycle 4, désirant s'asseoir à côté de son frère cadet /de sa sœur cadette doit changer de place
4. Le premier entrant dans le siège se place près de la fenêtre.
5. Le cartable est à mettre près des pieds.
6. L'élève est obligé de mettre la ceinture.
7. L'élève reste attaché jusqu'à l'arrêt du bus.
8. L'élève doit obéir au chauffeur, qui est le «chef» du bus.
9. Le chauffeur signale, au personnel enseignant, le comportement inadapté d'un élève.
10. Le chauffeur a le droit de changer l'élève de place.
11. Il est interdit de crier lors du trajet- les élèves se parlent à mi-voix.
12. Les gros mots sont strictement interdits.
13. Il est défendu de lancer des objets (exemples : boules de papier, ...)
14. La consommation de nourriture et de boissons est interdite lors du trajet.
15. L'élève concerné commence à écrire sa punition pendant la récréation.



Voici le déroulement et les conséquences :

- Tout de suite après l'arrivée, un enseignant monte au bus, afin de recevoir des informations concernant le comportement des élèves lors du trajet. L'élève n'ayant pas respecté les règles, sera noté sur une fiche (voir exemple à droite), qui sera transmise au titulaire de la classe en question. Celui-ci punira l'élève et informera ses parents à l'aide d'une carte spéciale qui doit être ramenée, dûment signée, à l'école.
- Seulement après le contrôle rapide et régulier du personnel enseignant, les élèves ont le droit de sortir du bus.
- **carte verte = premier avertissement**, l'élève est puni et les parents en sont informés.
- **carte jaune = deuxième avertissement**, l'élève doit écrire une punition et est obligé de se placer devant, au long du trimestre. Les parents sont à nouveau informés.
- **carte orange = troisième avertissement**, l'élève est de nouveau puni. Les parents reçoivent une lettre officielle de la commune.
- **carte rouge** : A part de la punition écrite, l'élève est exclu du transport public pour une semaine.
- Si après cette dernière carte, le comportement de l'élève ne montre pas d'amélioration, les parents seront invités à un entretien par le bourgmestre et l'inspecteur.

Date :	_____
Nom :	_____
Nom du titulaire :	_____
Couleur de carte :	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
Remarque :	_____ _____ _____
Signature des parents :	_____

Le présent concept est appliqué depuis le 15.09.2011.